

The Multi Service Group.



Auf dem bestehenden Gelände des Straßenbahnbetriebshofes in Augsburg werden schrittweise Neubauten für Werkstätten, Wartungs- und Abstellhallen, Lager und Sozialräume erstellt sowie Gleisanlagen und Gewässer verlegt. Der Altbestand wird mit Ausnahme des 1839 erbauten historischen Bahnhofes Zug um Zug abgerissen bzw. demontiert. Das Bauvorhaben muss während dem laufenden Betrieb der Straßenbahn erstellt werden.

Für den ca. 200 m langen und 23 m – 38 m breiten Neubau der Straßenbahnabstellhalle, die unmittelbar südlich an den historischen Bahnhof angebaut wird, mussten die Giebelwand auf ca. 18 m Länge sowie die Wände und Stützen im südwestlichen Bereich des Gebäudes mit HDI unterfangen werden.

Die ca. 265 m lange Umschließung der ca. 4 m tiefen Baugrube erfolgte mit ca. 20 m langen Spundwandprofilen bis in den tiefliegenden Stauerhorizont.

**Hauptmassen:**

760 m<sup>3</sup> DSV-Unterfangung (statische Kubatur)

2600 m<sup>2</sup> Spundwandumschließung

**Auftragssumme (netto):**

0,51 Mio. Euro

**Bauzeit:**

11/1997 - 01/1998

**Auftraggeber:**

Stadtwerke Augsburg

**Services:**

DSV - Unterfangung

Spundwandverbau

Temporärlitzenanker

Wasserhaltung

**Ausführung:**

Niederlassung Spezialtiefbau

Geschäftsstelle Bayern

Landsberger Straße 290 a

80687 München

Tel.: +49 (0) 89 / 74817 - 121

Fax: +49 (0) 89 / 74817 - 316

[www.spezialtiefbau.bilfingerberger.de](http://www.spezialtiefbau.bilfingerberger.de)