

The Multi Service Group.

Lilla Bommen Tunnel

Göteborg / Schweden



Bohrpfahlgründung der Rampenbauwerke für den Lilla Bommen Tunnel, der als innerstädtische Maßnahme zur Verkehrsberuhigung in Göteborg erstellt wurde

Herstellung von 50 Großbohrpfählen d= 120 cm und 150 cm mit Bohrtiefen bis 53 m als Gründungspfähle des Tunneleinfahrbauwerkes, sowie als sog. Stop-End-Pfähle zur Übertragung der horizontalen Kräfte aus bereits bestehenden Schlitzwänden in den felsigen Untergrund

Wegendes anstehenden Grundwassers und des sehr weichen, den Fels überlagernden Tons (Lera), mussten alle Bohrungen bis in den Fels verrohrt hergestellt werden. Die Einbindetiefe in den extrem harten Fels, dessen Oberfläche bis 45° zur Waagerechten geneigt war, betrug 1,20 m.

Zum Einsatz kamen eine Drehbohranlage BG 22 mit Verrohrungsmaschine sowie ein Seilbagger HS 855 mit Rohrdrehmaschine.

Hauptmassen:

Gründungspfähle :

36 Stück Großbohrpfähle d=150 cm, Gesamtbohrmeter: 1249 m, Bohrtiefe bis ca. 53 m

sog. Stop-End-Pfähle:

2 Stück Pfähle d= 120 cm und 12 Pfähle d= 150 cm, Gesamtbohrmeter: 309 m, davon 71 m durch vorhandenen Beton der Schlitzwand und ca. 18 m in den Fels

Auftragssumme (netto):

2,400 Mio. EURO

Bauzeit:

11/2002 - 03/2003

Auftraggeber:

Joint Venture

Lilla Bommen Tunnel

Bauherr:

Stadt Göteborg

Straßenverkehrsamt

Services:

Bohrpfähle

Ausführung:

Bilfinger Berger Spezialtiefbau GmbH

Geschäftsstelle Hamburg

Hans-Duncker-Straße 10

21035 Hamburg

Tel: 040 / 229257-201

Fax: 040 / 229257-299

www.spezialtiefbau.bilfingerberger.de